

# 今年春天强降雨 50年一遇

连续的强降雨,我市18条公路出现山体滑坡和塌方,绝大部分是县乡道公路部门称滑坡和塌方数据可能还会不断刷新

■记者 董长江 舒适 实习生 应雯颖

## 8

日上午,荆州到历山的山路被一块巨石所阻挡。接到荆历线的山体滑坡讯息后,市公路段道路抢险队赶到现场,小型挖机想要移动巨石那是相当吃力的。

“这块山石足足有5吨重!”挖机师傅叫苦不迭,“如果三四吨重的话,我的挖机还是能轻松搞定的。”

## 塌方滑坡严重揪人心

“小心,小心!”说时迟那时快,正在清理塌方现场的工作人员一把将正在拍照的林加强拽到一边,山坡上几块鹅卵石大小的石头与公路段负责宣传工作的林加强擦肩而过。8日上午,在330国道善塘岭路段又出现3处塌方。

330国道善塘岭塌方的消息刚过不久,象尚线箬步岭路段又传来塌方的消息,该路段有十几米的驳坎塌倒。

据市公路部门统计,截止8日下午3时,受强降雨影响,我市已有18条公路数十处地段出现滑坡和塌方现象,面积达2000多平方米。“塌方路段的数据很有可能不断刷

新。”市公路段段长钱武对目前这种现状很是担忧。

由于溪水暴涨,黄杨线湖塘村路段已经全封闭。记者在现场看到,该路段的挡土墙、路基已被溪水冲毁,柏油路面已经下陷积满溪水,溪边的防护栏空空挂着很是刺眼。

“这段道路现在无法修复,只能等天气晴好,溪水退去后才能进行抢修。”钱武说,“希望附近的村民能多体谅。”

受溪水强力冲刷影响,为确保行车安全,就在黄杨线路段附近的前阳至上杨线、姓傅至下杨线部分路段也已实行道路半封闭。

## 天气晴好可能会出现新一轮“塌方波”

开春罕见的强降雨导致接连不断的山体滑坡、道路塌方令钱武很揪心,但就算天气好转后,钱武一直悬着的心还是放不下!

“根据气象台发布的信息,接下来几天会出现冰冻,等冰冻一过气温回复正常后,很有可能会出现新一轮的‘塌方波’。”钱武忧心忡忡地说,“强降雨令很多山体喝饱了水,然后又来冰冻,这些水堆积在山体里,等天气转暖,冰冻融化,泥土松胀,滑坡、塌方

又会伴随而来。”

从上报的滑坡和塌方路段发现,绝大多数是盘山、沿溪的县乡道,也就是风景最好、最适合春季踏青的路段。依据目前和随后而来的天气情况,为安全起见,公路部门劝诫喜好出游的市民,最好能减少山村游的计划安排。

对于那些住在山村里的住户,出行时一定要多注意周边山体和道路环境的变化,一旦发现山土开裂或泥土蓬松的情况要迅速上报。

## 什么导致县乡道频频告急

除了历史罕见的强降雨因素外,还有什么原因导致我市公路特别是县乡道路险情频频告急?

公路部门一位工作人员告诉记者,国道、省道、县乡道等等,道路施工时几米之内不许动土、截水沟的设置等等,不同等级的公路都有明确的施工规定。具体施工过程中,特别是县乡道,我市存在一些不足之处:比如很少有县乡道设置截水沟,导致排水不畅;比如存在乱挖等现象。这些也是导致滑坡和塌方高发的因素。强降雨令水库高水位运行后,水库泄洪时的强力冲刷也

是道路塌方的一个诱因。

当一处处的塌方和滑坡现场被清理,当一段段道路被封闭或半封闭,这些只是确保畅通和安全的补救措施。那么如何消除坏天气影响下的山体滑坡和道路塌方,今后我市对险情频频的路段又会有什么打算?

挂网、涂水泥浆、驳坎是目前使用较普遍的消除滑坡与塌方的方法。据介绍,我市目前已在荆历线、中金线等山路上使用了挂网等方法消除山体滑坡安全隐患。接下去,岩金线(方岩到金竹降)将是重点整治的线路。



历山路上的巨石



道路抢险队清理山体滑坡



荆历线上挂网防滑坡

## 延伸阅读

### 降雨量创历史新高

3月的第一个星期,永城迎来了1959年以来历史同期最大的一场“春雨”。市气象台首席预报员应冲雄说,进入3月份以来,由于暖湿气流活跃,我市出现了历史上罕见的连续阴雨天气过程,专家分析,此次连续阴雨天气降水强度强,影响时间长,气温低。从本月1日到8日下午2时止,我市降雨量达134.4毫米,创下1959年有气象资料记载以来的历史新高。

进入2月上旬以来,我市天气是一天雨雪一天晴,老天爷的脸色颇有些喜怒无常。据统计,2月上旬我市降雨量为104毫米,创下1959年以来历史同期第一多。

### 今年汛期来得早

还是早春三月,离浙江入汛期4月15日还有一个多月,本是润物细无声的春雨却一反常态,丽州大地上大雨倾盆。长时间的阴雨天气使我市水库水位迅速升高,强降水给水库带来不少压力。

记者从市防汛抗旱指挥部了解到,随着雨水降临,今年我市汛期提前到来了。6日开始,全市19座小一型以上水库蓄水率93%,其中杨溪、太平、黄坟、大桥等水库开始泄洪。记者8日从市防汛抗旱指挥部了解到,随着雨水渐止,不少水库水势趋于稳定,大部分水库也已经停止泄洪,汛情开始缓和。